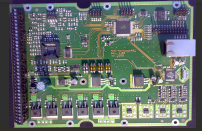


# AME-Motronik 481

Motorsteuergerät  
für den Rennsport

- **Schulung** -

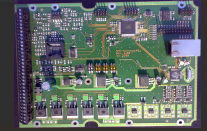


## Ø Motorspezifische Sensoren

- Heissfilmluftmassenmesser
- Drucksensoren
- Temperatursensoren
- Sprunglambdasonde
- Stetige Lambdasonde
- Klopferfassung
- Kurbelwellentriggersysteme

## Ø Motorspezifische Aktuatoren

- Einspritzdüsen
- Leerlaufsteller
- Ladedruckregelventil
- EGAS oder nicht ?

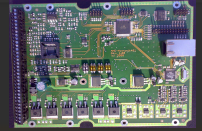


## Ø Steuergerät AME-Motronik 481 - Funktionen -

- Allgemeines
- Grundeinstellung
- Kurbelwellentriggersysteme
- Luft- und Zündpfad
- Einspritzbankmanagement
- Lambdaregelung
- Ladedruckregelung
- Klopferfassung
- Diagnose

## Ø Steuergerät AME-Motronik481 - Kabelbaum -

- Allgemeines
- Vbatts - System: Einspritzdüsen, HFM, Leerlaufsteller, Lamdasondenheizung ...
- Besonderheiten Thermoelemente Typ-K
- Besonderheiten Klopfensoren



## Ø Mess- und Verstellsystem CANape®

- Allgemeines
- Messen
- Verstellen
- Parametersatzspeicherung und -verwaltung

## Ø Praktischer Teil

- Grundeinstellung
- Klärung von Fragen und Problemen an Kundenfahrzeugen
- Teilnehmerspezifische Themen